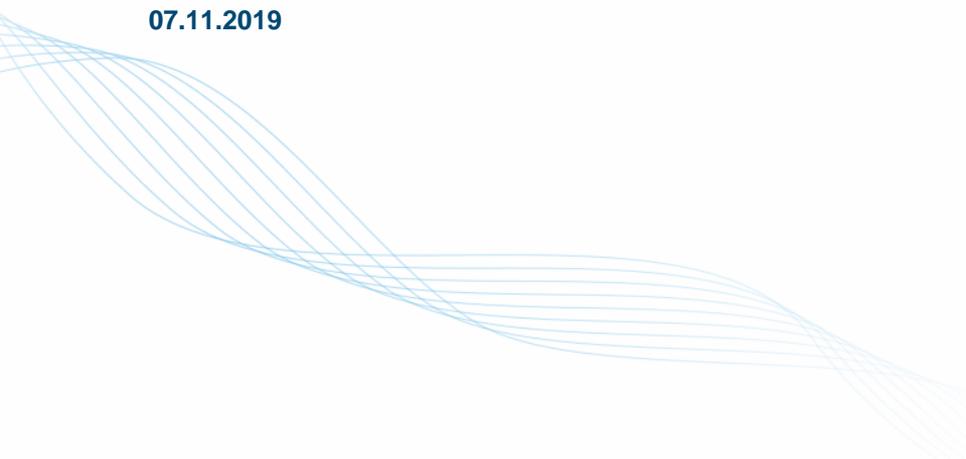


CONFÉRENCE DE PRESSE SIG - GENÈVE AÉROPORT

Jeudi 7 novembre

07.11.2019



MONSIEUR **CHRISTIAN BRUNIER**,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE SIG

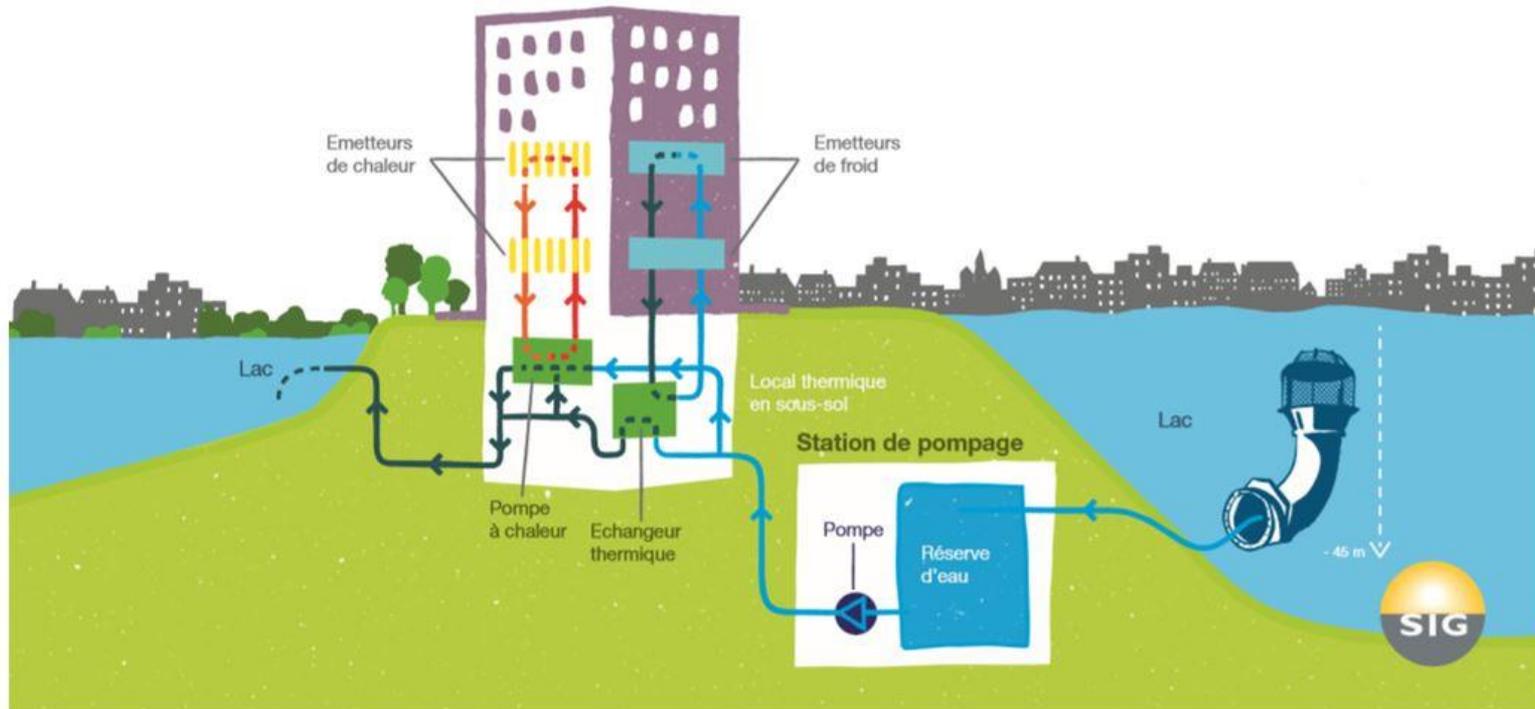


GeniLac, le plus grand réseau thermique écologique

- ☑ Concrétiser la stratégie énergétique
- ☑ 30 Km de réseau souterrain
- ☑ 70'000 TCO₂ en moins, soit l'équivalent des émissions annuelles de 7'000 Genevois-es
- ☑ Investissement: 800 MCHF



GeniLac, une solution thermique fiable et respectueuse de l'environnement





Un partenariat Gagnant - Gagnant

- ☑ SIG finance, construit, exploite son réseau GeniLac
- ☑ Genève Aéroport se raccorde à GeniLac
- ☑ Le surplus de chaleur produit par les pompes à chaleur sera réinjecté dans le réseau SIG

Objectif: contribuer au développement des énergies renouvelables à Genève en menant des projets communs



MONSIEUR **ANDRÉ SCHNEIDER**,
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE GENÈVE AÉROPORT



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

- Genève Aéroport participe depuis 2016 à l'initiative « Exemplarité Énergétique » de la Confédération.
- Genève Aéroport s'est engagé à alimenter la totalité de ses infrastructures avec de l'énergie 100% renouvelable d'ici 2025.
- Pour atteindre cet objectif, Genève Aéroport se raccorde à GeniLac.
 - Il abandonne sa chaufferie au fioul des années 70
 - Il investit CHF 80 millions

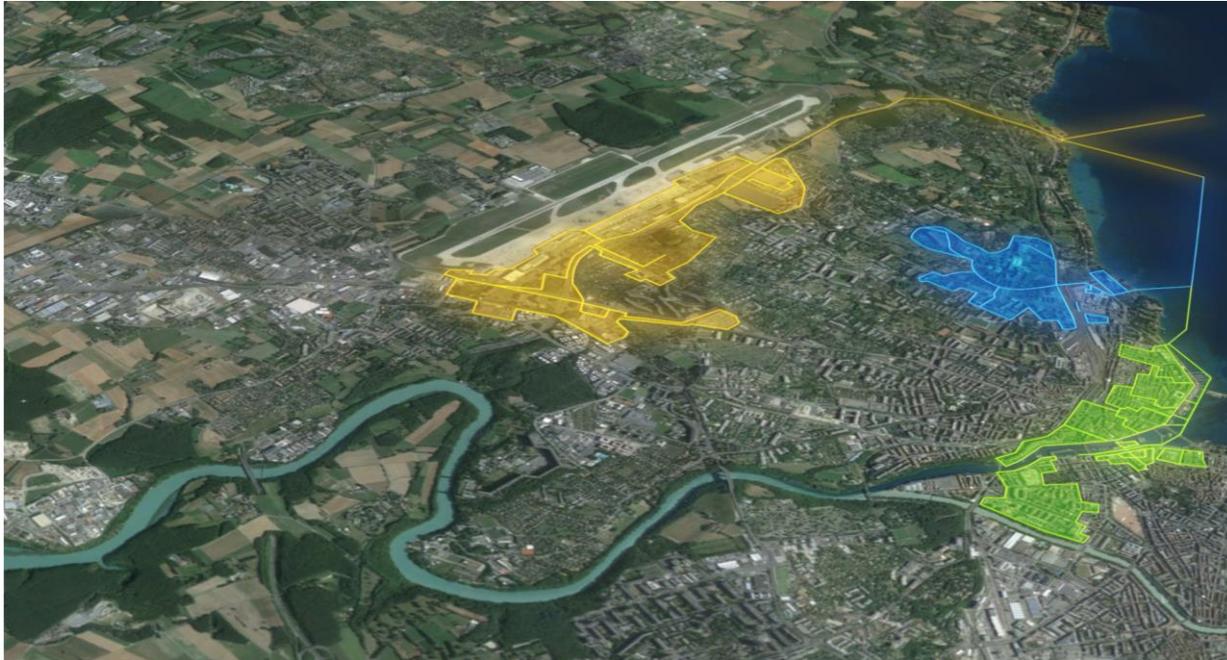
AUTRES ACTIONS ENVIRONNEMENTALES

- Centrale de production photovoltaïque
 - Surface actuelle de 13'600 m², 1.6 GWh d'électricité solaire produite par année
 - Objectif de 55'000 m²
- Véhicules électriques ou hybrides (40% en 2020)
- 41 alimentations électriques au sol des avions (réduction de 30'000 tonnes de CO₂ par an)



RACCORDEMENT À GENILAC: COMMENT ÇA MARCHE?

- Captée dans le Léman, l'eau sera acheminée jusqu'à l'aéroport via le réseau de canalisations souterraines de GeniLac.



RACCORDEMENT À GENILAC: COMMENT ÇA MARCHE?

Injectée directement dans les bâtiments, l'eau rafraîchit la totalité des infrastructures de l'aéroport.

Genève Aéroport construit une centrale thermique abritant des pompes à chaleur haute performance pour produire le chauffage des infrastructures de la plateforme.

D'une surface de 1'900 m², elle sera située sous l'esplanade de Palexpo / Hall 6.



LES ÉTAPES DU PROJET

- Première centrale thermique:
 - Dépôt autorisation de construire:
juillet 2019
 - Crédit de 24 millions adopté par le
Conseil d'administration:
5 novembre 2019
 - Durée des travaux:
juin 2020 - fin 2022

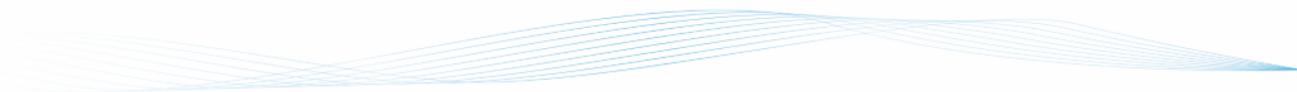
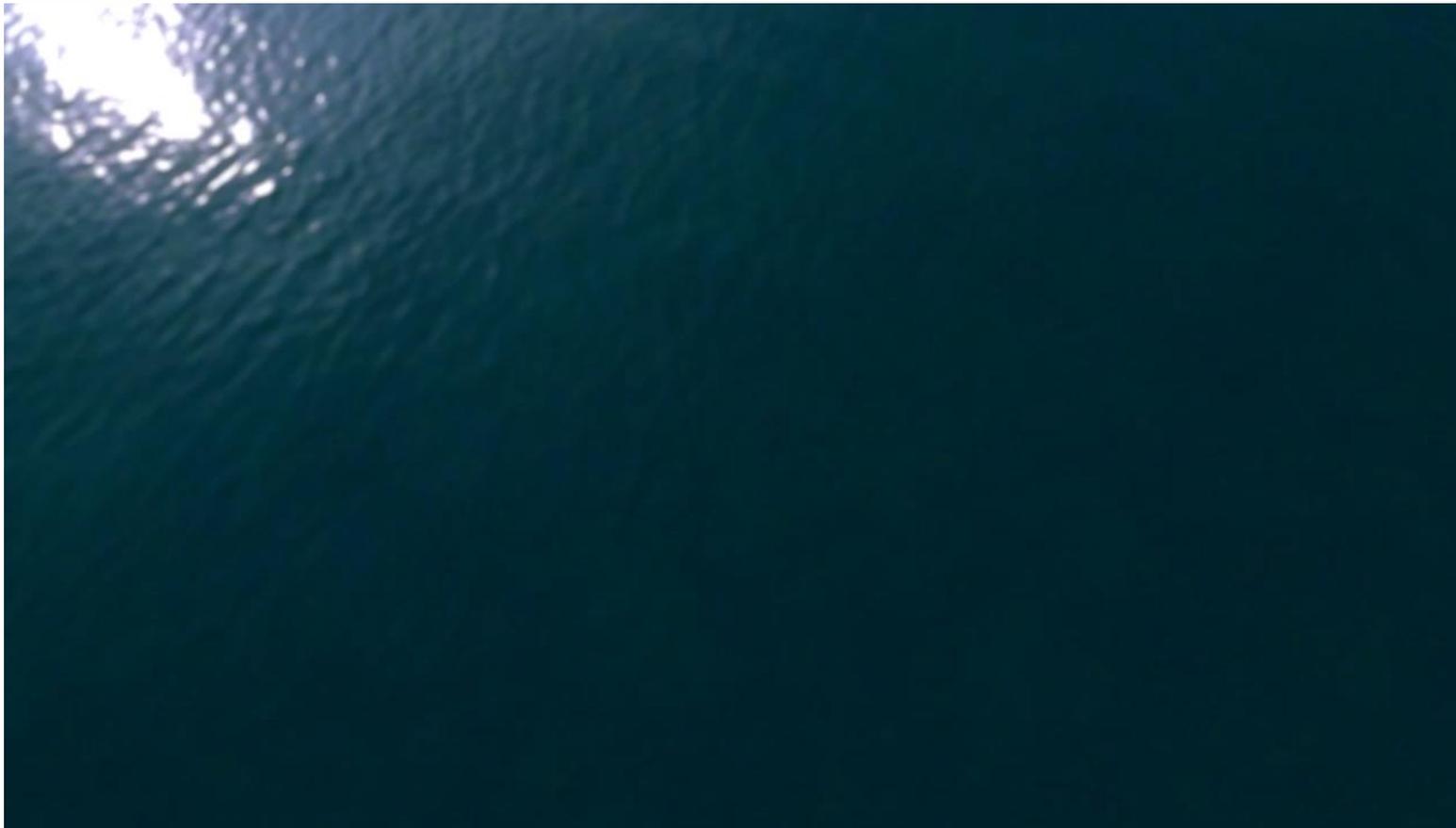
- Deuxième centrale thermique et
travaux de raccordements:
entre 2022 et 2025



IMPACT ENVIRONNEMENTAL

Avec son raccordement à GeniLac, Genève Aéroport va

- réduire ses émissions de CO2 de 5'300 tonnes, ce qui représente 60% de nos propres émissions
- effectuer une transition énergétique totale en passant d'une production **100% fossile en 100% renouvelable** concernant ses bâtiments.



MONSIEUR **SERGE DAL BUSCO**,
CONSEILLER D'ÉTAT CHARGÉ DU DÉPARTEMENT DES
INFRASTRUCTURES



MERCI DE VOTRE ATTENTION